

## 第 34 组

# 后悬架

### 目录

|              |      |
|--------------|------|
| 概述 . . . . . | 34-2 |
|--------------|------|

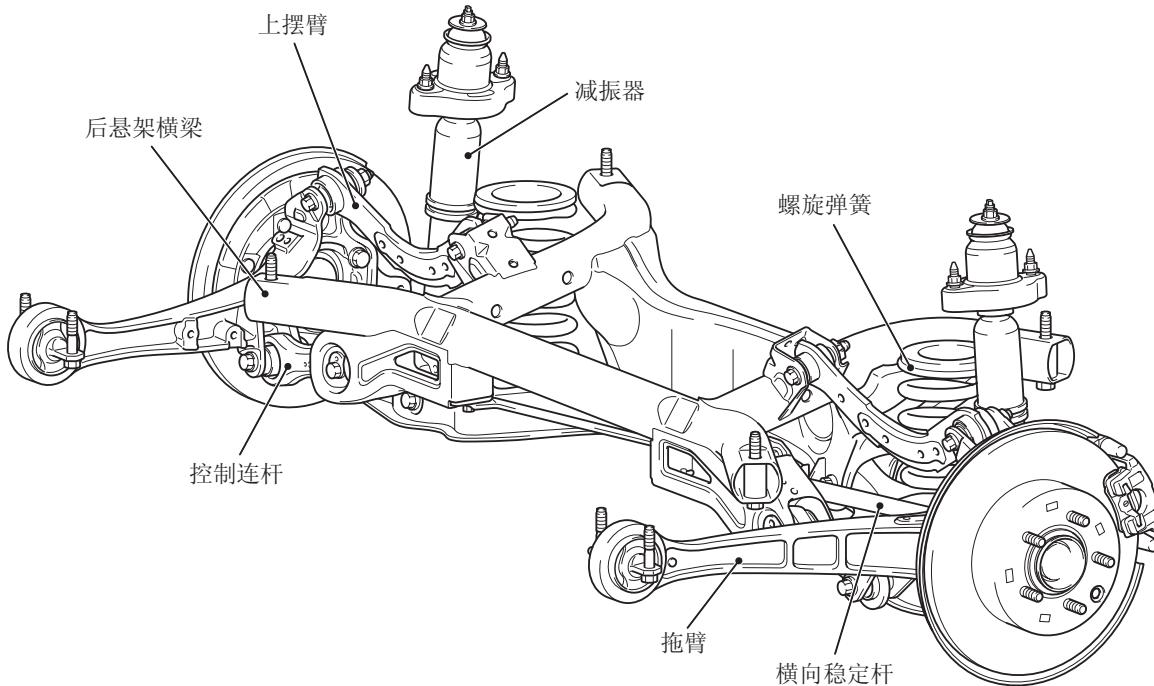
## 概述

M2340000101204

后悬架采用拖臂式多连杆式悬架。主要特性如下：

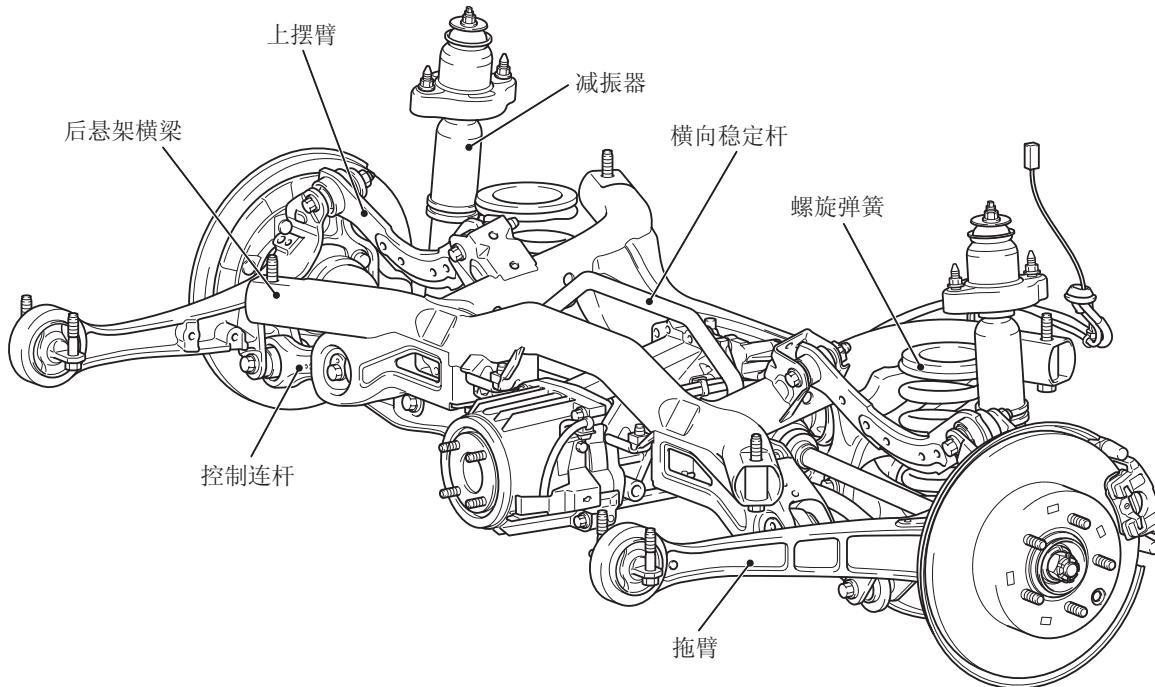
- 加大车轮胎面以改善转向性。
- 根据车辆参数对侧倾中心高度进行了调节以改善转向性能。
- 采用了双横梁，上摆臂、下摆臂、控制连杆的连接到横梁，以提高悬架的定位精度和维护性能。
- 控制臂安装精度的提高可消除车轮外倾调节，从而提高维护性能。

&lt;2WD&gt;



AC608281AC

&lt;4WD&gt;



AC602550 AF

## 参数

### 悬架系统

| 项目   | 规格     |
|------|--------|
| 悬架类型 | 拖臂式多连杆 |

### 车轮定位

| 项目      | 规格      |
|---------|---------|
| 外倾角     | -0° 25' |
| 前束 (mm) | 3 ± 2   |

### 螺旋弹簧

| 项目          | 2 轮驱动 | 4 轮驱动 |       |
|-------------|-------|-------|-------|
|             |       | 5 座车辆 | 7 座车辆 |
| 导线直径 (mm)   | 14    | 14    | 14    |
| 导线平均直径 (mm) | 101   | 101   | 101   |
| 自由长度 (mm)   | 351   | 356   | 361   |