

第 34 组

后 悬 架

目录

概述 . . . . . 34-2

概述

M2340000101204

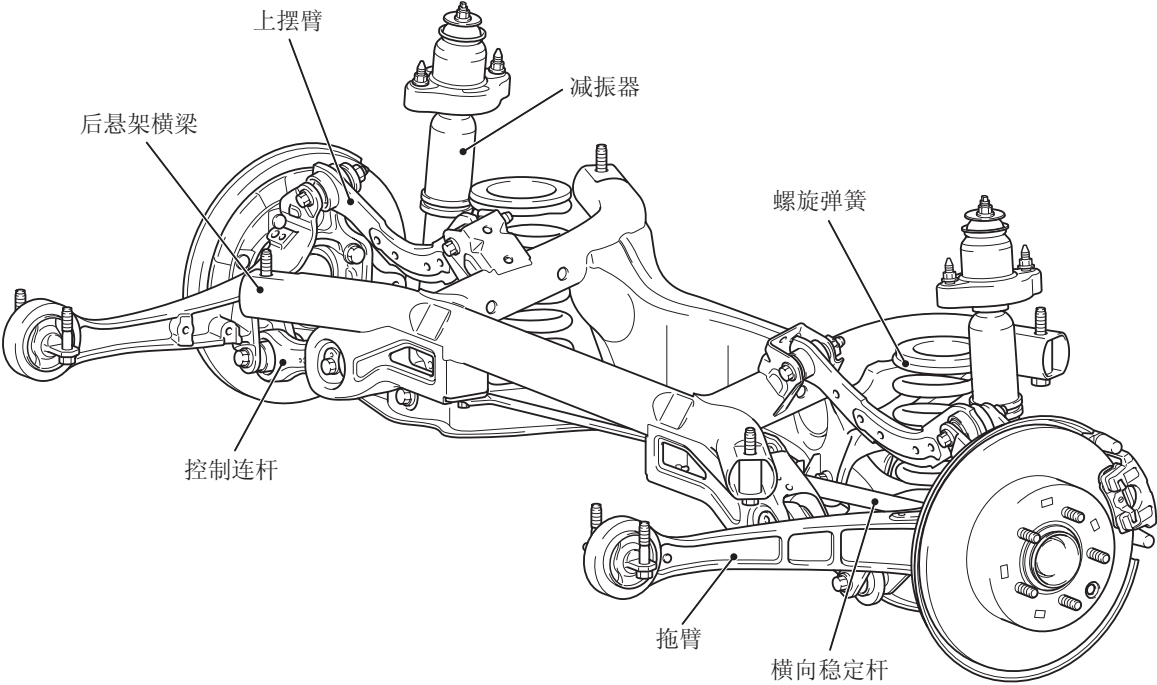
后悬架采用拖臂式多连杆式悬架。主要特性如下：

- 加大车轮胎面以改善转向性。
- 根据车辆参数对侧倾中心高度进行了调节以改善转向性能。
- 采用了双横梁，上摆臂、下摆臂、控制连杆的连接到横梁，以提高悬架的定位精度和维护性能。
- 控制臂安装精度的提高可消除车轮外倾调节，从而提高维护性能。

- 当车辆通过颠簸道路时，安装在上部位置的拖臂衬套可改善悬架的运动，并能提高驾驶的舒适度。
- 采用了高效球节型横向稳定杆，以提高转向性能。
- 控制连杆安装在较低的位置以增加前束和外倾刚性，提高转向能力。

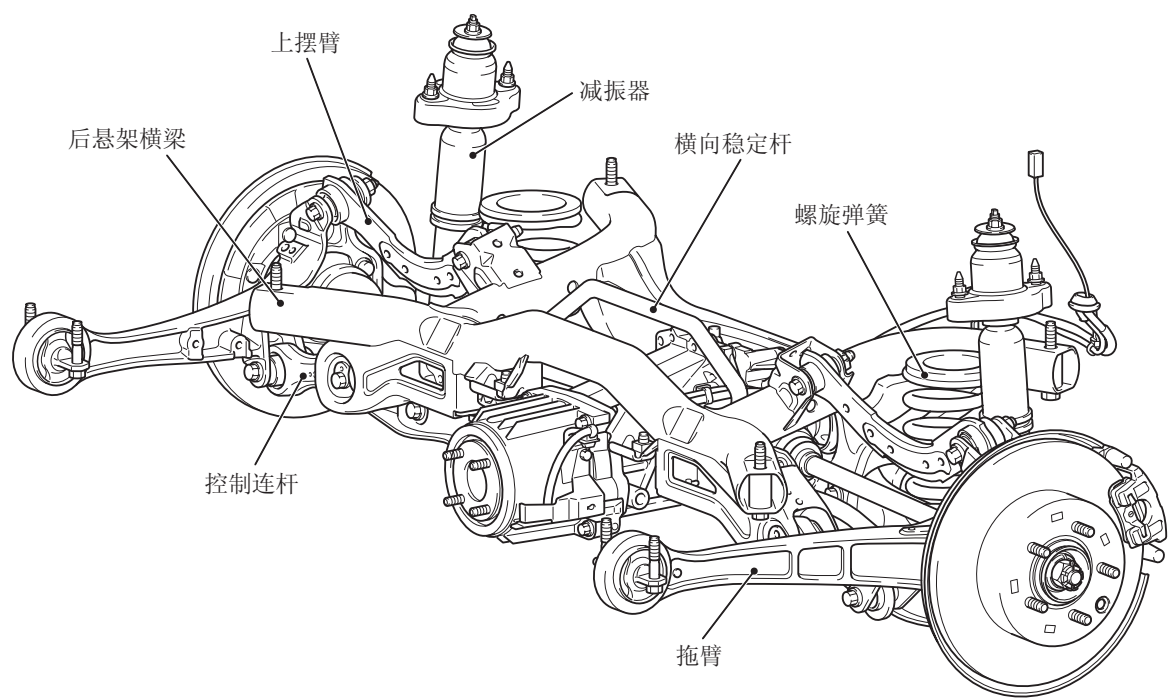
结构图

<2WD>



AC608281AC

<4WD>



AC602550 AF

参数  
悬架系统

项目	规格
悬架类型	拖臂式多连杆

车轮定位

项目	规格
外倾角	- 0° 25'
前束 (mm)	3 ± 2

螺旋弹簧

项目	2 轮驱动	4 轮驱动	
		5 座车辆	7 座车辆
导线直径 (mm)	14	14	14
导线平均直径 (mm)	101	101	101
自由长度 (mm)	351	356	361